

يوم الثلاثاء

٢٨ كانون الثاني ١٩٤١

الاشتراك:

في فلسطين: عن سنة ٢٠٠ ل.ا.

في الخارج: عن سنة ٥٠٠ مل.

حقيقة الأمر

جريدة اسبوعية مصورة (ملحق لجريدة دأومر)

העיתון "האמת" - מחזור שבועי (חוססה לא-אמר)

HAQIQAT AL-AMR - WEEKLY (Supplement to "DUMER")

تل ابيب شارع مفقه إسرائيل رقم ٢
١٩٩٠ ب.ب. ٣٨٨٠ تلفونתל-אביב, מחזור שבועי
מלחמה 3880 199Tel-Aviv, 2 Mikveh-Yisrael Str.
P.O. B. 199 Telephone 3880

الستر ييفيت



الستر اتلي

مأكل وملبس ويمكن وتعليم وتأمين
من ويالات الفقر والمرض الخ.
وصرح الزعيم اتلي، وهو
نائب رئيس الحكومة، أي نائب للستر
تشرشل، بأن الحكومة لا تكتفي بتسيير
الحرب الى الفوز فقط، بل هي تتركس
قسما من وقتها وافكارها للنظام
العتيد ايضا.

وقال والتر ستيرن، السكرتير
العام لحركة العمال (وقد زار فلسطين
منذ سنين عديدة) بأن الحرب الحاضرة
ليست حرباً بين الطبقات الرأسمالية في
بلدان مختلفة كما كانت الحرب العالمية
السابقة، بل هي حرب بين امم تريد
الحفاظة على حريتها وحرية الانسانية،
واخرى تريد تحويل الانسان الى عبد
ذليل. لذلك يسود الآن اتحاد شامل
بين طبقات الامة الانكليزية، وفي آت
مما يسهر زعماء العمال على صيانة جميع
حقوق العمال.

وكانت قرارات المؤتمر مظاهرات
عظيمة لصالح مواصلة الحرب ضد
الوحشية النازية.

تقبلوا مناصب رئيسية في دواوين
الحكومة، وان الوفا من العمال القديرين
المتنازين يكرسون الآن حياتهم وجهودهم
في سبيل انشاء اكبر واوقى جهاز حربي
عرفه التاريخ الانساني. ومما قاله: يسودنا
الاعتقاد بأن هدف هذه الحرب ليس
صيانة حريتنا فقط، بل صيانة جميع
آمال الانسانية.

ثم قال: ان حركة العمال ستواصل
في منع اجتثاث الارباح الفاحشة من
الحرب، لان ذلك ينطوي على اثم وفساد
لا يقلل دناءة عن قنف القنابل على بيوت
الاهلين. ان العمال في انكلترا قد قاموا
بواجبهم منذ نشوب الحرب، وللرحلة
التي اجتازوها خلال الاشهر الستة عشر
الاخيرة لم تضعف عزيمتهم الحربية بل
بالعكس انما زادتهم ثقة في عدل هدفهم
ونفع مساعيهم. وهو يثق بان الانتصار
على هتلر سيفتح لانكلترا وللعالم برمتيه
عهد السعادة والتقدم. وما من احد
يتصور بان النظام الذي سيسود في
المستقبل سوف لا يضمن لكل رجل
وامرأة وولد جميع ما يحتاجونه من

مؤتمر نقابات العمال البريطانيين

ثم يقول التقرير بأن كيفية اشتراك العمال
في ادارة الدولة الانكليزية ومساهماتهم في
جميع فروع الادارة في انشاء الحرب،
لا يبقين عللا لادنى شك بان حركة العمال
ستؤثر تأثيراً عظيماً على تكييف حياة
انكلترا في المستقبل اي بعد انتهاء الحرب
ايضاً. ويعرف الآن كل انكليزي منها
كانت نظريته الاجتماعية بان لا عودة
الى الاحوال الاجتماعية والاقتصادية
السابقة في انكلترا - اي احوال استغلال
طبقة لآخرى وفرد لآخر استغلالاً غير
عادل. ان الحرب قد ساعدت حركة العمال
في انكلترا على نيل قسطها الاوفر في ادارة
البلاد وتوجيه مصيرها نحو مستقبل
احسن واسعد من الماضي الظالم.

بناء على هذا طلب الزعيم ايرنست
ييفيت - وهو الوزير الذي اضطلع بمهمة
تجنيد قوة العمل للتوفرة في انكلترا كلها
تزويد الجيش العظيم في السبر والبحر
والجو بجميع لوازمه - انه طلب من
على منبر المؤتمر بذل الجهد «حتى القطرة
الاخيرة» في الصانع والعمال، كما طلب
الامتناع عن كل شيء فيه عرقلة لتنفيذ
مشروع الحرب الصناعي، على رغم
الاحطار الجمة التي تعوق بالعمال في اثناء
عملهم، لان الحكومة تهتم بحياة العامل
اهتماماً بحياة الجندي، وفي ختام خطابه
الحام طلب ييفيت من عمال الصانع تأمين
الفوز لبريطانيا في هذه الحرب بعفتهم
جزءاً لا يتجزأ من الجيش البريطاني
الباسل للحارب.

ومما قاله ويليام هولس، رئيس
النقابات البنية، ان زعماء العمال الذين
يفوقون سواهم من حيث المقدرة قد

انتقد في نهاية السنة المنصرمة في
انكلترا - حسب العادة المتبعة - مؤتمر
سنوي لنقابات العمال البنية التي تشمل ٥
ملايين من العمال. وكانت لهذا المؤتمر
- المنعقد في ظروف الحرب الحالية - اهمية
خاصة لان قسماً كبيراً من العمال يؤلف
الآن «جيش الصناعة» المرتبط بصورة
مباشرة بالجيش المعارب في ميادين القتال،
ولان زعماء العمال الرئيسيين في الوقت
الحاضر قد اصبحوا من زعماء الدولة
الانكليزية ايضاً. وقد اوضحت المناقشة
التي جرت في البرلمان الانكليزي يوم
الثلاثاء الفائت ايضاً عظم الاهمية التي
للعمال في مواصلة الحرب وتأمين الفوز
النهائي لبريطانيا العظمى.

وقد جاء في التقرير الذي قدمته
رئاسة نقابات العمال للمؤتمر ان عدد
اعضاء الجمعيات قد ازداد خلال السنة الاخيرة
زيادة كبيرة وان حركة العمال في انكلترا
الآن شأناً رفيعاً، حتى ان الحكومة لا
تتخذ اي قرار هام بدون استشارة مركز
النقابات البنية. هذا عدا اشتراك زعماء
العمال في حكومة البلاد وفي ادارة الحرب
العليا، وفي جميع اللجان الوزارية الهامة.

هذا التعاون وهذا التبادل تمس مصر
ما اودع في ايدي المذهب العربي والمذهب
اليهودي من وديعة ثينة، هي الجيل المقبل.
عدا ذلك فان لرجال التهذيب
اليهود نقابة خاصة تنظم شؤونهم وتحمي
مصالحهم وتعمل معهم على تسهيل معالجة
مشاكل التهذيب، ولا شك ان
لديها من الدراية ما يفيد رجال التهذيب
العرب. ولذا نقول ان من صالح رجال
التهذيب من كلا الشعبين ان يحددوا
السبل بعضهم الى بعض لكي تعظم فائدة
الخدمة التي يقومون بها لكل لشعبه خاصة
ولهذه البلاد عامة.

...



مدرسة يساو في تل ابيب (نشرة بلدية تل ابيب)

كلمتنا

ضرورة التعاون بين رجال التهذيب والتعليم

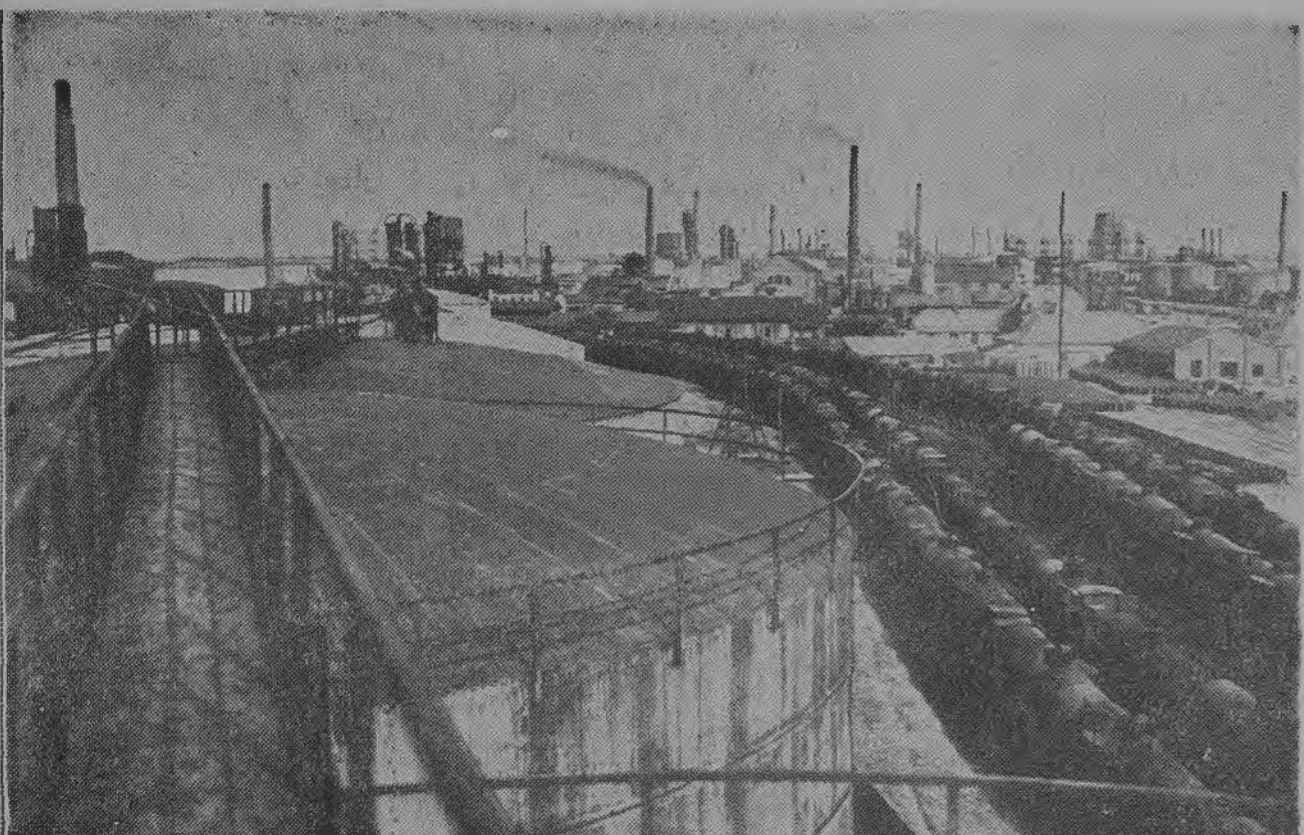
لقد اقبل على فلسطين عهد ميمون
هو عهد التعاون بين شعبيها في كثير
من وجوه الحياة: تعاون اصحاب البيارات،
وتعاون العمال، وتعاون التجار، وتعاون
اعظم واوسع وان كان لا يسير في مناهج
مرسومة، هو التعاون على الحياة
بين العرب واليهود في فلسطين قاطبة.
ولكن هناك مجالاً للتعاون لم يطرقه بعد
احد من ابناء الشعبين - او بالاحرى
طرقه آحاد فقط - هو مجال التعليم.
ففي فلسطين مدارس عربية كما فيها
مدارس يهودية تسهر على تهذيب الجيل
للقبل. وتلك مهمة من اسمى المهمات
الاجتماعية واعظمها، ولذا يفيض فيها
البحث العلمي للنزاه، وتشترك المناهج،
وتتشارك الآراء وتكثر المشاكل النظرية
والعملية. ولا عجب فان علماء التهذيب
الفرهاء يشعرون بان على عاتقهم مسؤولية
انسانية عظيمة هي تربية الجيل الناشئ
التي تتعلق بها مصير الامة والبشرية من
تقدم او تقهقر، وسعادة او شقاء،
وصلاح او فساد.

ليس من يشك في ان للتهذيب
نتائج البعيدة المدى. وحسبنا الاشارة
الى نتائج تهذيب ابناء الامة البريطانية



مدرسة بلفور في تل ابيب (نشرة بلدية تل ابيب)

مدرسة بلفور في تل ابيب



يلويسي مركز النفط الرئيسي في رومانيا وقد دمر رجال الحرس الحديدي الانايب
المتدة منه الى بخارست عاصمة رومانيا، في الحرب العالمية التي اثارها اقامي
النازيين في البلاد الرومانية مؤخراً، فكلفت الشعب الروماني الدماء الغزيرة وكلفت
يهود رومانيا ضحايا كثيرة ايضاً

شاهد عيان يصف انتصارات بريطانيا في لوبيا

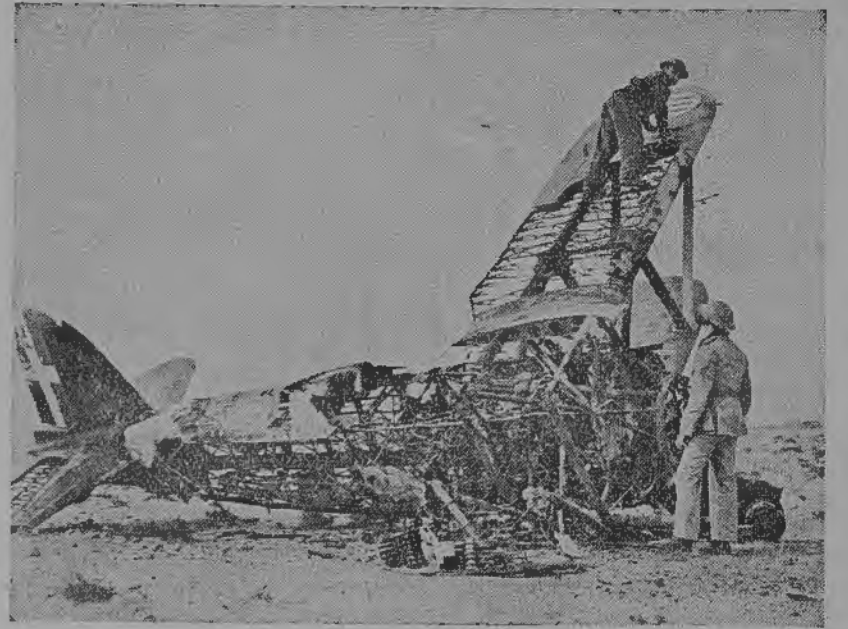
من قضى فيها ١٥ شهراً دون ان ينال اجازة ، واذا نالها لم تدم أكثر من ايام معدودة . اما الآن فيتمتع هؤلاء الجنود بهبة الانتصار .

والجندى البريطانى يتنازع بمقدرة على تكيف نفسه للظروف الى درجة لا يتصورها العقل . فتراه لا يتذمر من حاله حتى اذا غرزت سيارته في الرمال ما دام لديه شيء من الشاي والسكر والحطب وعلة مكبريت . انه في حالة كهذه يلتجئ بسيارته من الريح ويهيء لنفسه فنجانا من الشاي ، ويستعد لقضاء ليلته تحت سماء البادية ، دون ان يتمتع عن ان يكيل السبات والتثائم لبرد الليل القارس ولرمل البادية الكثيفة دون ان يفارقه مزاجه الطيب .

يفتش عن الماء بل عن البترين فاذا توفر لديه البترين اصبح في مكانه الانتقال الى حيث يجد الماء او نقل الماء معه حيث سار .

ومع ذلك تجد بالقرب من سيدى برانى مقبرة صغيرة يرقد فيها ١٠ جنود بريطانيين كانوا يؤلفون شعبة استكشاف لاحدى الفرق البريطانية الباسلة . وهؤلاء العشرة باعتهم العدو في اليوم الاول لتقدم القوات البريطانية وهم على انفراد ، فلم يشأوا الحرب بل حاربوا كلاباطل حتى قطرة الدم الاخيرة .

ولقد «كنت» القوات البريطانية جيوش الدوتشى كا «تكس» الرياح العاصفة الرمال في بادية لوبيا . وهكذا لم تعد جيوش الدوتشى في لوبيا تفوق الجيوش البريطانية بعددها كما كان الامر منذ شهرين حين بلغت النسبة بينها كنسبة ١ الى ٤ . كذلك زال تفوق قوى الطيران الإيطالية على قوى الطيران البريطانية بعد ان كانت النسبة بينها كنسبة ١ الى ٢ .



الحواجة اغرونسكى يسلق جناح احدى الطائرات الإيطالية في البادية الغربية .

- ١ -

زار الحواجة اغرونسكى - الصحافي التقدير صاحب «بالستين بوست» الانكليزية التي تصدر بالقدس - الجبهة اللوبية مؤخراً ، فنشر عنها وصفاً دقيقاً تختصره لقراء فيما يلي :

لقد امتدت يد الموت الى كل ما كان ايطالياً في لوبيا ، وخسر الايطاليون نصف مجموع اللواتى التي كانت في ايديهم في شمال افريقيا ومنها السوم وبقي وسيدي برانى داخل الحدود المصرية - وكلها موانئ تمتع الدوتشى مدة ثلاثة اشهر بامل انها ستصبح قواعد لتقدم جيش غراتسيانى وانتصاره على مصر . على ان هذه الاماكن كلها قد احتلتها قوات الامبراطورية البريطانية ، وعت الحدود التي كانت تفصل بين مصر ولوبيا .

هنا ، ما رأيته عندما قطعت البادية من القاهرة الى ضواحي طبرق قررت بحرس مطروح وسيدي برانى السوم والبردية ، وطف بسيارتي في منطقة كانت الى قبل اسبوعين مقراً لاستحكامات ايطالية وعطت للدبابات والطائرات ايطالية ، ولكن الجيش البريطانى اكتسحها اكتساحاً .

ان تعدد ثمار هذا الاكتساح السريع العجيب سابق لاوانه . ولكن ما لا شك فيه ان مصر قد نجت من خطر الاسطول الجوى الايطالى ، فقد اصيبت بنفاذى اقرب محطة طيران ايطالية للدلتا المصرية والبعديتها ٩٦٠ كيلومتراً يضطر الطيارون الى اجتيازها ذهاباً واياباً اذا حاولوا الاغارة على مصر ، وبغلب على الظن انهم لن يقدموا على هذه المحاولة . وما دامت مصر قد اصيحت في متجى من الاغارات ايطالية من جهة لوبيا اصبح في مقدور القواد البريطانيين ان يتبرزوا «فترة الراحة» التي تعلن عنها بلاغاتهم الرسمية للفتنة ليعملوا حساب «صافي» انتصاراتهم وخسائر العدو منذ تاريخ ١٩ تشرين الثانى (هو يوم الهدنة في الحرب العالمية



خيم الجنرال ايطالى مليت ويرى العلم مرفوعاً وسطه فوق خيمة الجنرال وند استولى عليه البريطانيون



اسرى الايطاليين في البادية

- ٣ -

ان طريق البردية - طبرق على غاية من الاتقان ككافة الطرق التي انشأها جيش غراتسيانى . اما منطقة قيرانيقاه ففى «ربع خال» وجميع المدن فيها - التي تقع شرق طبرق على كل حال - يحيط بها القفر الذى لا تجد فيه اثرًا لانسان او نبات . غير ان



البردية - منظر من الجو

مقر القيادة العليا الإيطالية في البردية وقد اصابتها قنبلة بريطانية

الطريق الموصلة بين طرابلس الغرب ومصر كانت عط احلام موسولوى ، ولذا كانت موضعاً للعناية والترميم الدائمين . وكانت تحصينات البردية عظيمة ، ففيها الخنادق وبرج الاستكشاف ، وحجرات الامتخات السلاح على منحدر التلال المطل على المدينة ، وفسحة منبسطة مهيأة للطيران ، تحيط بها تلال غاصة بقواعد للدفع . وهذه التحصينات يضاف اليها التربة الطبيعية العميقة التي تحيط بالمدينة جعلت البردية حصناً منيعاً يصعب احتلاله . والحسابات العسكرية النظرية تقضى بان احتلال هذا الحصن يتطلب ان يكون عدد المهاجمين اربعة اضعاف عدد المدافعين . وعندما تخمين الساعة للناسبة لسرد تفاصيل الاحتلال فسيدهش العالم بارسه لقلة القوات التي نالت هذا الفوز .

والداخل الى البردية اليوم يرى ساحة لوقوف السيارات التي اغتصمتها البريطانيون ، وغرقت لاجزاء الطائرات التي تبقت . حيث كانت التلال والوديان

ان الجندى البريطانى يعرف ما لا يعرفه جنود العدو : انه يعرف كيف يقابل كل شيء بابتسامة ووجه صبور . ففي اثناء عودتي الى القاهرة هبت زوينة رمال تعمي العيون بلغت سرعتها ١٥٠ كيلومتراً في الساعة . ولم يعد في الامكان النظر الى ما هو ابعد من مستمر واحد لكثافة الرمال المتصاعدة . ولكننا التقينا في طريقنا بفرقة من الجنود البريطانيين كانت تقوم عمداً بالمناورات الحربية لكي تألف الزوايا الرملية اذا ما هبت في جبهة القتال . وكان الجنود يعملون عدتهم الحربية الكاملة وكان الرمل يحجبهم عن عيون اخوانهم ، ولكنهم وصلوا مناوراتهم - فساقوا السيارات ، وركبوا المراجت النارية ، ونقلوا التعلبات ، وكنوا في الخنادق دون ان يباليوا بالزوينة العاصفة . فمنهم من ربط منديل حول اذنه كما يفعل البدو ومنهم من ذكر قناعه الواق من الناز فلبس ليقية من الرمال .

في هذه الحرب التي تدور على المعجلات والآلات ، كانت خسائر البريطانيين البشرية طفيفة جداً وكذلك خسائرهم في الآلات . اما خسائر العدو فكانت فادحة جداً . وخلاصة القول ان كل ما يلزم في هذه الحرب هو القوة للعنوية Morale ، وهذه متوفرة جداً لدى البريطانيين ، مفقودة لدى اعدائهم .

- ٢ -

والانتصارات الباهرة التي حازها البريطانيون في لوبيا احرزها رجال الجيش البريطاني والامبراطورى . وهؤلاء الرجال لم يتلقوا تهديدا عسكرياً ، ولم تفرس في قلوبهم الروح العسكرية ، ولم تودم العقيدة الفاسدة بانهم انباء عناصر متميزة يقاتلون ابناء عناصر منحلة - كما فصل النازيون والفاشست بجيوشهم . ان رجال الجيش البريطانى الذين يفاخر اغلبيهم بانهم مجندون حديثا قد نشأوا على كراهة الحرب والاشمئزاز من سفك الدماء . ولكنهم يتنازرون عن جيوش العدو بامر واحد : انهم يعرفون تمام المعرفة كيف يحسن بهم القيام بمهمتهم وتدير امورهم . اما مهمة هؤلاء الابطال فهي الثبات في الميدان والانتصار في الحروب . وهم يقومون بمهمتهم هذه قيام العامل باعماله والصانع بصناعته : بدون الطمع في اكتساب للدع ، بل بهدوء وصبر ، ومزاج طيب . ومن يقف على الظروف الشاقة السائدة في جبهة لوبيا الواسعة الاكتناف جداً لا يتغرب رغبة هؤلاء الجنود في انتهاء الحرب بأسرع ما يمكن . ومع ذلك فان صبر هؤلاء الجنود على مشقات البادية والحرب لا يكاد يتصوره العقل . فمنهم



عدد من القواد والضباط الايطاليين الذين اسرهم البريطانيون

(البقية في الصفحة ٤)

في سبيل التعارف اللغوي الادبي

مقتطفات ادبية بالعبرية والعربية

كأشور رצה اومرو אל-קים הנגדי ללכת אל קיסר. מלך רום.
הפקד אצל שמואל סחודי שרונים ונשק השונים הן רב. וכאשר פת
אומרו אל-קים שלח מלך נגדה לבקש את השרונים והנשק משמואל.
ואמר שמואל: לא אתן אותם אלא למי שמגיע. וקרב (אכה) לתת לו
מקם דבר. מור ובקש וקרב (אכה). ואמר: לא אמעל בהתחביותי (למי)
ולא אבגוד בהאמנותי ולא אחשלם (אונ-ח) מלכם את המושל שלי. בא
אליו אותו מלך מנגדה עם צבאו. אז נכנס שמואל אל מבצרו והתבצר
בו. צר שלי המלך.

הנה ילד שמואל מחזק למבצר. חסם אותו ולקח אותו בשבי.
וכאשר הנגיד את המצור. סבב את המבצר וקרא לשמואל. וכאשר
השקוף אליו מראש המבצר. אמר לו: "הנה כבר שבתי את ילדך
הנה הוא אתי. ונה אם המסור לי את השרונים והנשק. אלך מסד
ואמסור לך את ילדך. ואם המסר והשמוד בסדוק אשט (אוכח) את
ילדך. במר משני אלה מה שרציתי.

ואמר שמואל: "אף פעם לא הפרתי התחביותי ולא בשלתי
נאמנותי נששה מה שרציתי. ושטה את הילד ואמרתי קאשר לא יכול
למבצר. שב מאוכזב.

וקשה שמואל שחישת בנו וסבל לשם שמירה של נאמנותו.
וכאשר הגיש המושד ובאו יורשי אומרו אל-קים. מסר להם את השרונים
והנשק. כי משב (ראה) שמירת התחביותי וקיום נאמנותי יקרים
(מבינים) לו כשר ילדו והשאותו. מאז היו המשלים של נאמנות
בושלים בשמואל.

(מהספרות העברית)

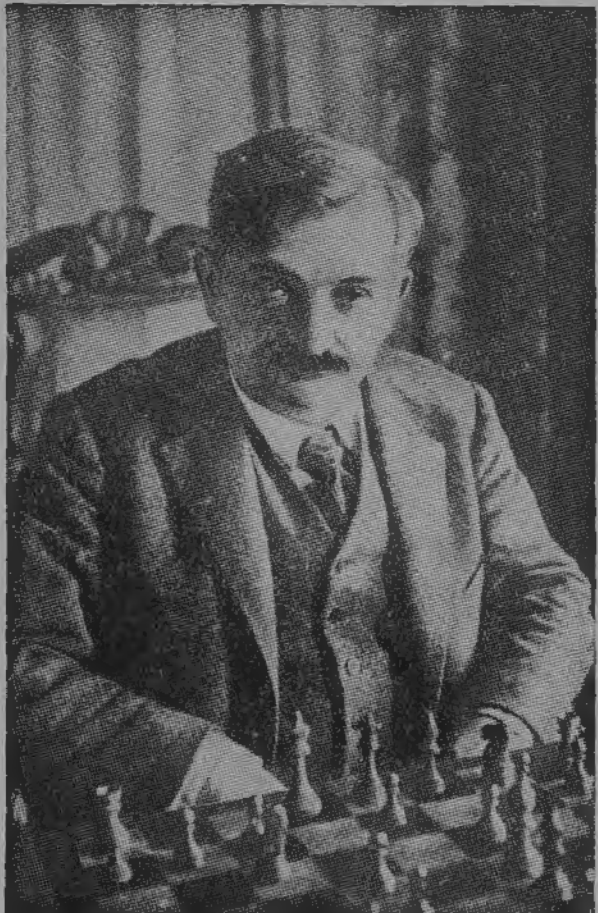
לما اراد امرؤ القيس الكندي المضي الى قصر ملك الروم اودع عند
السمول اليهودي دروعا وسلاحا تساوي امولا كثيرة. فلما مات امرؤ القيس
سمر ملك كندة يطلب الدروع والسلاح من السمول فقال السمول:
« لا ادفعها الا الى مستحقها » واني ان يدفع اليه منها شيئا فمادده. وفي قول:
« لا اغدر بدمي ولا اخون امانتي ولا اترك الوفاء الواجب علي » قصده ذلك
الملك من كندة بعسكره فدخل السمول حصنه وامتنع ٤٠، فحاصره لملك

وكان ولد السمول خارج الحصن فظفر به واخذته اسيرا. فلما حشد في
الحصار طاف حول الحصن وصاح بالسمول فلما اشرف عليه من اعلى الحصن
قال له « ان ولدك قد اسرته وها هو ذا معي فان سلمت الي الدروع والسلاح
رحلت عنك وسلمت اليك ولدك، وان امتنعت واصررت على اباتك ذبحت ولدك
فاختر منها ما شئت ».

فقال السمول « ما كنت لآخفر ذمامي وابطل وفتي، فاصنع ما شئت »
فدبح ولده ثم لما عجز عن الحصن رجع خائبا.

واحتسب السمول ذبح ابنه وصبر عاقبة على وفائه. فلما جاء الموسم وحضر
ورثة امرؤ القيس سلم اليهم الدروع والسلاح ورأى حفظ ذمامه ورعاية وفائه
حب اليه من حياة ولده وبفائه، فصارت الامثال بالوفاء تضرب بالسمول.

(من الادب العربي)



الدكتور عمانوئيل لاسكر احد البارزين المألين في لعبة الشطرنج وقد كان اكبر
معة ٢٨ سنة توفي مؤخرأ في الولايات المتحدة وقد ولد لابوين يهوديين سنة ١٨٦٨

باب الطرائف والظرائف

اولاد لندن

مكثت عادت الوالدة الحزينة الى دارها
واذا بها ترى ولديها جالسين على سلام
المنزل.

اسرعت الام الى ولديها والدموع
تغلا ما قيا وصاحت:

— اين كنتما؟

ابتم الولدان وقصا على امها انها
لما رأيا دار السينا خربة لم يسعها العدول
عن مشاهدة فلم، ولذا اتجها نحو دار
اخرى للسينا وهناك شاهدا فلما تم قفلا
راجعين الى البيت.

بعد ١٢ ساعة من زواجه

الوين بيكر ينتمى الى الجيش
الاحتياطي في الاسطول البحري الامريكي.
ومنذ مدة تزوج وسافر مع زوجته
لقضاء بضعة ايام في نيويورك. ولما
وصل احدى المحطات وجد رسولا
يحمل اليه برقة ظن بيكر انها برقة
تهنئة من احد الاصدقاء. ولكن سرعان
ما اتضح له انها مرسلة من رئاسة
الاسطول البحري الامريكي.

لم تتضمن البرقة عبارات التهانى
بل جاء فيها امر يقضى عليه بالثول فوراً
امام ريان الباخرة واشتعلون. اسرع
بيكر الى الباخرة المذكورة بصحبة زوجته
وهناك قيل له ان عليه اعتلاء ظهر الباخرة
فوراً والامثال الاوامر التي تمنى له اذ
ان الباخرة موشكة على الاجار.

لم تنفع توسلات بيكر بانه لم يرض
على زواجه سوى اثني عشرة ساعة وانه
لا يحمل معه بذلته الرسمية. ان اوامر

روت احدى الجرائد الانكليزية
قصة صغيرة تتجلى فيها بطولية الاولاد في
لندن وشجاعتهم. تقول الجريدة ان
ولدين عمر اكبرها عشر سنوات وعمر
الثاني ثمان ذهبا لاحدى دور السينا. فلم
وصلا السكان شاهدا بان قبلة قد اصابت
بناء السينا فدمرته. وفي هذه الاثناء
بلغ الوالدة خبر انهيار دار السينا فهولت
الى مكان الحادث لتبحث عن ولديها.
ولكنها لم تعثر لهما على اثر فالتابها حزن
عميق وبشت من رؤيتها ثانية. وقبل

شمرت بانني خلقت للطيران. فافرت
لقضاء اجازة لي في انكلترا فكتكت هناك
واخرطت في سلك الطيران. ولم انعم
على فعلتي هذه قط.

وقال الضابط ريان وودس:
ولدت في لندن ولم افكر في امتحان
الطيران، حتى في ايام حداثي. واشتغلت
في دائرة الحسابات لشركة نفط معروفة.
وعلى حين غرة داخلني رغبة شديدة في
امتحان الطيران. وهكذا التحقت بقوى
الطيران البريطاني في منتصف الثامنة
عشرة من عمري.

وقال الضابط ريان ف. وودوارد
الذي اسقط خمس طائرات ايطالية بنفسه:
ولدت في كندا وفي سنة ١٩٣٨ بلقي
ان الباب مفتوح للاتحاق بقوى الطيران
البريطاني، ففادرت بلادي الى انكلترا
والتحقت بهذا السلك. وقد اسقطنا ١٠
طائرات ايطالية بظرف يوم في بدء
معارك ليبيا.

وقال ضابط الطيران س. دايسون
(نزال صليب التفوق في الطيران في
فلسطين) ولدت في الهند. ولما كنت
صيا كنت الهو كثيرا بلعب الطيارات.
وانني لا اذكر يوما لم ارغب فيه بالطيران
ولكن الامكانيات في الهند كانت محدودة
باهظة الثمن. وكنت اشتغل عند احد
الهندسين. وكان والدي يمارس فكرة التحاق
بقوة الطيران البريطاني. فسافرت الى
انكلترا لدراسة الفنون التجارية. فالتحقت
بسلك الطيران بدلا من ذلك. واخيرا
تحققت امتني.

مسألة صحية تستحق الاهتمام

هذا السؤال على بالي فبادرت الى
الاستيفاض. وعندئذ تبين لي ما هالي
صكطيب. انهم يجمعونها لكي يبيعوا
تبغها للفقراء مثلهم في يافا، فتكون لهم
او لعائلاتهم مصدرا ضئيلا - ضئيلا جدا
دون شك للرزق، ولزبائهم مصدرا خصباً
للامراض.

ان الطلع على احوال الامم يعلم
ان لنفسي الامراض بين الطبقات الفقيرة
بصورة خاصة اسباباً كثيرة متعددة،
فولمة من حاجة الى ان يضاف الى هذه
الاسباب سبباً آخر هو تدخين التبغ
للساوث؟

ان واجبي كطبيب دعاني الى لفت
انظار للسؤولين عن صحة سكان يافا ولا
سما يلبثها الى هذا الخطر الكبير الذي
يهدد صحة سكانها عن طريق تدخين
التبغ للموثر. فمام يعملون على ازالة
هذا الخطر.

كتب الينا طبيب من تل ابيب
ما ترجمته:

كثيراً ما نرى في شوارع تل ابيب
ويافا غلجاناً حفاة تكسو اجسامهم بقايا
اطار بالية، يطوفون ثلاثة او اربعة سوية
لانتقاط اعقاب السكار وجمعها في جيوبهم
او عليهم. ترام يجمعونها من تحت اقدام
المرارة، ومن جانبي الشوارع، ومن
تحت اللوائد والباصات، ومن بين
الزباله والاقذار. حفاة عراة تدل سياء
وجوههم على البؤس الشديد والفقير
للدفع. ولا يعن على بال احد من المارة
ردعهم او انتابهم لانهم يشرون الشفقة
في القلوب.

ولكن لماذا ترام يجمعون اعقاب
السكار للموثر بلعاب مدخنها اولاً
وباقذار الشوارع ثانياً؟ اتري لمجرد
اللبو؟ ام لكي يدخنوها بانفسهم او
يدخنها الكبار من افراد عائلاتهم؟ عن



الطيارون سانت كويتون وهولان ونيوتون

لماذا اختاروا الطيران؟

الاتحاق قوى الطيران البريطاني منذ
نشأت، ولما حان الوقت للناسب هرولت
الى انكلترا على نفقي الخاصة ونفذت
رغبتي. حقاً انها حياة باهرة.

وقال جاويز الطياران كودشيلد
(نال نيشان التفوق في الطيران في
فلسطين) اشتغلت كاتباً في دائرة الحسابات
في انكلترا ولكنني شغفت بالطيران على
الدوام. انني سعيد لتوفقي في الارتقاء
بعد ان اتمت دراسة فن الطيران خلال
ثلاث سنوات. وتعمسى لهذا الفن
وولوى به يزدادان يوما فيوماً.

وقال اضابط ريان سانت كويتون:
كنت موظفا في حكومة روديسيا ولكنني



شاويز الطياران هوكيز

تتألف احدى قافلات قوى الطيران
البريطاني في الشرق الادنى من طيارين
انكليز واسكتلنديين واولنديين وكنديين
وجنوب افريقيين وروديسيين وهنود،
وقد لا تجد فرقة اخرى تضاهيها من حيث
هذا التركيب للتنوع. وقد تحدث نخبة
من هؤلاء الطيارين فابانوا سبب اختيارهم
هذه المهنة.

فقال قائد القافلة س. رايلي (انكلترا)
كنت ولما بالطيران دائماً. وفي حداثي
كنت انظر الى غراهام وايت وسائر
الطيارين الذين اشتهروا في زمانهم
باعجاب شديد. وفي التاسعة عشرة من
عمري التحقت بمدرسة الطيران «كرانويل»
فقضيت ١٤ سنة في سلك قوى الطيران.
وانى مولع بالطيران اليوم ولنى به في
حداثي ولا يمكنني ان اتصور نفسي
من اولا مهنة اخرى

وقال ملازم الطيران ج. هوكيز
(كندا): التحقت بسلك الطيران في
الثامنة عشرة، فور اتمامي الدراسة.
وقد شغلت بالى على الدوام فكرة القيام
بشيء ما في سلك الطيران. حتى لو مكنت
في كندا لحاولت القيام بعمل ما في هذا
السلك وما كنت لآنف العمل حتى
في كراجات الطيران. اما وقد التحقت
بسلك الطيران فاني لا افكر في تركه قط.

وقال ضابط الطيران ه. ستارت
(افريقيا الجنوبية): لقد رغبت في



شرذمة من الاجيانش السليبي الذين كانوا يلقون راحة الطليان بعد احتلالهم الحبشة

تركيا الحديثة

تبلغ مساحة البلاد التركية ٥٠٠ الف ميل مربع، وهي بلاد تقطعها سلاسل الجبال الشاهقة طولاً وعرضاً وتقسّمها الى وديان ومروج وسهول منها ما هو خصب مشر ومنها ما هو قاحل مجرب. وقد بلغ عدد سكانها سنة ١٩٣٥-١٦ مليون نسمة، بينما كان في سنة ١٩٢٧ لا يتعدى ١٣ مليوناً ونصفاً. وهذا النمو العظيم يرجع الى النمو الطبيعي الذي اشتهرت به تركيا والذي يبلغ فيها نسبة ٣٣ نسمة لكل الب سنوياً. وللحكومة التركية يرجع الفضل في انها دأبت على المحافظة على الصحة العامة. فهي لم تنفك عن بذل الجهود لوقاية المواليد ومكافحة المماريات التي كانت متفشية بين السكان. ففي سنة ١٩٣٤ مثلاً جرى الفحص الطبي لما ينوف على المليون من السكان المبتلين بالمalaria وعولج منهم ٤٠٠ الف علاجاً شافياً.

ويسكن ٨٠ في المئة من سكان تركيا القرى. وليس في تركيا سوى ٧ مدن يزيد عدد سكانها على الخمسين الف نسمة. ويبلغ عدد سكان القسطنطينية ٧٤٠ الفاً يقابله مليون ومئة الف قبل الحرب السابقة. اما عدد سكان العاصمة انقرة فيبلغ ١٢٢ الفاً.

ويدل احصاء سنة ١٩٣٥ على ان عدد نفوس الاقليات في تركيا كان آنذاك كما يلي: ١١ الف ارمني، ١٣٥ الف يوناني ارثوذكسي، و ٧٨ الف يهودي. ولكن عدد نفوس الاقليات في تركيا قبل الحرب السابقة كان يفوق ذلك بكثير. اما سبب الهبوط فيرجع على الاخص لعملية تبادل السكان مع بلاد البلقان بموجب معاهدة لوزان التي عقدت سنة ١٩٢٣. فقد أدت هذه العملية الى زوح ما ينوف على المليونين من غير الاتراك عن تركيا وقدم ما ينوف على ٦٠٠ الف تركي اليها. وهذه الهجرة لا يوجد لها مثيل في تاريخ الشرق الحديث.

وقد اثارت هذه الهجرة مشاكل هامة يشهد لها الموقف على جودة النظام الجديد في تركيا. ولا يزال عشرات آلاف الاتراك يقطنون حتى الآن في شتى بلاد البلقان، وعملية تبادل السكان لم تنقطع، وان تكن قد خفت نوعاً الى ما قبل نشوب الحرب الحالية.

ومن جهة اخرى كانت لهذه العملية نتيجة سياسية ذات اهمية كبيرة.

وقد كانت نزح الطربوش رمزاً للنظام الجديد الذي طبقه اتاتورك في تركيا، وكذلك ابطال الحجاب. ولكن الحكومة التركية ابدت كثيراً من الحلم وبعد النظر في هذه المسألة الاخيرة، ولم تقض على الحجاب قضاء مبرماً بل تركت امر البت فيه لحكام اللدريات يتصرفون في شأنه حسب متطلبات الظروف المحلية. وكان الاتراك قبل النظام الحديث في تركيا يتلون القرآن والصلوات ولا يفقهون لها معنى لان لغتها كانت العربية، اما بعد النظام الحديث فقد ترجم القرآن والصلوات الى التركية.

ورأت الحكومة التركية الحديثة ضرورة في اذخار التغييرات الهامة على القانون للدنى. وقد تقرر في بادى الامر اقتباس قوانين العقوبات وجزء من قوانين التجارة الإيطالية والألمانية (قبل عهد هتلر) والقوانين المدنية السويسرية. وبعد دور التجربة الذي انتهى سنة ١٩٣٦ ادخلت على هذه القوانين مقتبسة التعديلات



بعض مناظر ايتنا عاصمة اليونان، بصورة ملصكها جورج، ومظاهرات الانتصار (هاترس)

شاهد عيان يصف انتصارات بريطانيا في لوبيا

(البقية من الصفحة ٢)

والزائر للبردية لا يستطيع ان يجد جواباً للسؤال: لماذا سقطت البردية بسهولة وسرعة كهذه؟ ان الطليان في البردية كما في سيدى برانى وسولم والادم لم يكن ينقصهم شيء. وليس بجيها ان جيش الدفاع الطلياني كان يفتقر الى المؤن، فان مخازن القوين وجدت ملائى بالمواد الغذائية على اختلاف انواعها، كما وجدت الاقبية ملائى بخوابى البحر والياه للعدنية. وكان الدقيق موجوداً لدى الطليان بوفرة الى درجة انهم استعملوا اكياس الدقيق بدل الرمل.

ومن العلوم ان موقف الحكومة التركية الحديثة من الدين الاسلامى اثار ثورة عليها في الخارج. ولكن التبصر في الامور يعلم ان الحكومة التركية الحديثة لم تغلب على الاسلام ولم تشتر عليه الحرب في تركيا. كلا والف كلا.

بل كل ما هنالك انها فصلت بين الدين والسياسة، وجعلت للدين مكانه في قلوب الافراد والمجاهدين، وللسياسة مكانها الخاص في دوائر الحكومة والاحزاب. وقد حرصت الحكومة التركية على متطلبات الدين الاسلامى من الفرد، وانشأت مدارس رسمية لعلوم الدين، كذلك منحت لساير الادبيات حرية التعليم، ولكنها منعت قدوم البشرين من الخارج.

ان العناية بالجندى الايطالى في هذه الحرب ظاهرة للعيان، فغذاؤه جيد، وكذلك ملات اقامته اما عدته فممتازة. واحياناً ترى ان العناية به قد

ان العناية بالجندى الايطالى في هذه الحرب ظاهرة للعيان، فغذاؤه جيد، وكذلك ملات اقامته اما عدته فممتازة. واحياناً ترى ان العناية به قد

— ٤ —



المر ويليكي خضم روزفلت سابقاً ومؤيده الكبير الآن وقد وصل الى لندن مؤخراً فاشيع انه سيعين وزير الولايات المتحدة للفوض فيها. وتأيد روزفلت رمز لتأييد جميع الاوساط الاميركية له (هاترس)

وجدير بالذكر ان للنظام الحديث في تركيا فضلاً على الرأى التركية، فقد منحها الحرية والساواة وفتح امامها المجال لطلب العلم والاختصاص في شتى الفنون والمهن. ففي سنة ١٩٢٦ صدر قانون بمنع تعدد الزوجات، وجعل الزيجة مدنية. وفي سنة ١٩٣٠ منحت للرأى حق الاشتراك في الانتخابات وان تكون ناجة او منتخبة في مجالس البلدية. وفي سنة ١٩٣٤ منحت الحق في ان تكون منتخبة للمجلس الوطنى (البرلمان). وتجد الآن في تركيا امرأتين حائزتين على لقب قائدة في سلك الشرطة. واجرة الرأى العاملة في تركيا مساوية لاجرة الرجل. وكثيرات هن النساء اللواتى اتمت الجندية ولا سيما في الطيران. والزيجة لا تحرم المرأة من حقها في خدمة البلاد كما هو الامر حتى في بعض البلدان الأوروبية.

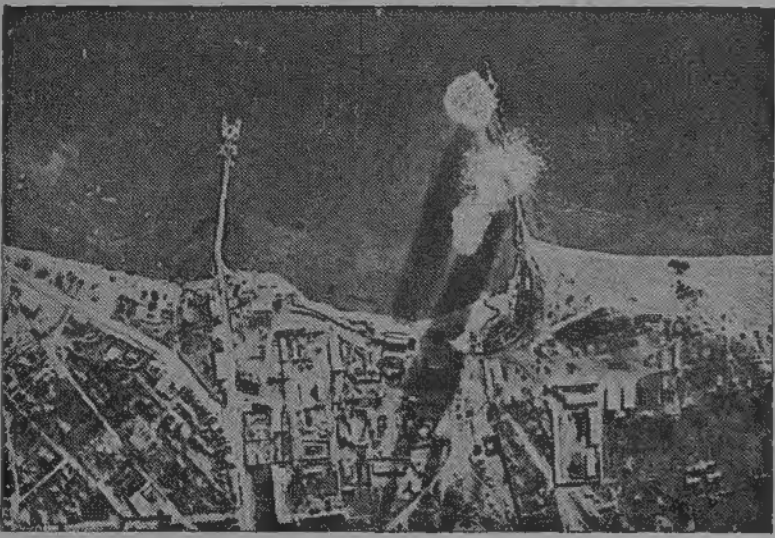
...



المر ويليكي خضم روزفلت سابقاً ومؤيده الكبير الآن وقد وصل الى لندن مؤخراً فاشيع انه سيعين وزير الولايات المتحدة للفوض فيها. وتأيد روزفلت رمز لتأييد جميع الاوساط الاميركية له (هاترس)

وجدير بالذكر ان للنظام الحديث في تركيا فضلاً على الرأى التركية، فقد منحها الحرية والساواة وفتح امامها المجال لطلب العلم والاختصاص في شتى الفنون والمهن. ففي سنة ١٩٢٦ صدر قانون بمنع تعدد الزوجات، وجعل الزيجة مدنية. وفي سنة ١٩٣٠ منحت للرأى حق الاشتراك في الانتخابات وان تكون ناجة او منتخبة في مجالس البلدية. وفي سنة ١٩٣٤ منحت الحق في ان تكون منتخبة للمجلس الوطنى (البرلمان). وتجد الآن في تركيا امرأتين حائزتين على لقب قائدة في سلك الشرطة. واجرة الرأى العاملة في تركيا مساوية لاجرة الرجل. وكثيرات هن النساء اللواتى اتمت الجندية ولا سيما في الطيران. والزيجة لا تحرم المرأة من حقها في خدمة البلاد كما هو الامر حتى في بعض البلدان الأوروبية.

وقد التفت في تركيا جميع الاقليات كالباشا والبلد والافندى الخ..



ميناء فالونا الاباني تنفجر في القنابل البريطانية

فتطارات هاريكن تحوم فوق القر والسواحل فتكشف جنوداً هاربين. فتبلغ الجيش بذلك، فيسأى لجمعهم. وحدث ان طائرة واحدة قامت بهمة «كلب الرعاة» فسافت امامها مئات من الاسرى حتى تسلمهم الجيش البرى. وحدث ايضا ان طياراً ادى الى اسر قائد ايطالى: انه رآه مع حاشيته يستتر بين صخور الشاطئ، فابلغ احدى البوارج بذلك فارسلت زورقاً اسره.

ليس من طبيعة البريطاني ان ينكر وجود خصمه او صفاته. ولكن احياناً يصعب التخلص من المقارنة. فقد رأيت طياراً ايطالياً في اسر احدى القوافل الاوسترالية. انه لم يكن مرتاحاً ابدأً، فحدثنا عن بيته في ليدو بالقرب من البندقية. وقد فهمنا حينه الى البيت، ولكننا لم نفهم ابدأً شقيقه بالكاء. توقعنا ان نجد فيه شيئاً من الانفة، ولكننا لم نجد فيه سوى الاستسلام وضعف الروح. ولما سردنا عليه ما رأيناه في مطار ادم هن كصفه كأن لم يخض من ذلك شيء. دفننا له بعض السكر الانكليزية فتركتها يكي وزميله الضابط الاسير يماقه ويؤاسيه.

...

وتذمر احدنا انه لم يطب له النوم لان جاره شجر طول الليل. وخلاصة القول ان الطيارين الطليان في ادم وكذلك زملائهم في البردية لم يكن ينقصهم شيء. ومع ذلك طردتهم القوات البريطانية، وهم الآن يلجئون شعهم في مكان ما بالقرب من بنى غازي. انهم طردوا بفضل الحذافة والبسالة التي اتصف بها طيارون ممتازون من بريطانيا واوستراليا وروديسيا ونيوزيلاندا.

ها قد عاد طيار بريطانى من جولة استكشافية في طائرة «هاريكن» وهو يقول: انه طاف الف ميل في ساء لوبيا ولكنه لم يجد من الطليان سوى اثنين من فرقة المهجاة. وقال طيار ثان من روديسيا: كل مرادى ان التقى بطيار ايطالى. فانتا تخلق في الجو ساعات فلا نرى طيف طائرة ايطالية.

وهكذا فان طيارنا شلوا او ابادوا طائرات ايطالية كثيرة منذ سقوط سيدى برانى. ولم تبلغ خسائرنا اكثر من ٥ طيارات. ولكن طيارنا لا يقعدون بدون عمل بل يساهمون في تسويق اعمال القوات الجوية والبحرية.

في ميادين الحرب والسياسة

فيطارد البريطانيون الايطاليين من ثلاث جهات، بينا ملك الحبشة وبار قواده كالرأس كاسا وغيره قد دخلوا بلاد الحبشة وهم يقومون الآن بثورة عامة ضد الجيش الايطالى الذى وقع في فخ اعده لنفسه. وبما لاشك فيه ان الحرب في افريقيا الشرقية ستنتهى قريباً بطرد جميع الايطاليين، او باسرم الشامل في حال عدم تمكنهم من اللجوء الى منطقة حيادية (فرنسية). وفي ذات الوقت فشل الايطاليون في هجوماتهم على المواقف اليونانية المحتلة في البانيا وعادوا بخسائر كثيرة. لذلك لا يستغرب احد الاخبار التي نشرتها مصادر يوغسلافية بان موجة من التمرد تبتاح الآن مدن ايطاليا مهددة بقلب النظام الفاشى. ولذا لا يرى موسوليني بدءاً من الاستنجاد بحليفه هتلر وتسليم بلاد ايطاليا لبوليس المانيا وجيشها ليس للمحافظة عليها من خطر بريطانيا فقط، بل — في الدرجة الاولى — للمحافظة على النظام الفاشى من خطر انقلاب الامة الايطالية عليه والانتقام منه. وهكذا تكاد الامبراطورية الايطالية المتكبرة المتفتحة تصبح مستعمرة المانية مثل رومانيا، التي تتضرع الآن بدعاء انائها بعد ان عبث فيها الايدى النازية.

المشول: د. ي. صبيح مطبعة «احدوت» م. م. تل ابيب شارع مقوه اسرائيل ٦

هزائم الطليان

كان الاسبوع الاخير حافلاً بعودات هامة في ميادين الحرب والاحصاء في ميادين افريقيا. وقد وصلت الجيوش البريطانية بمساعدة فرق من الهنود والفرنسيين واليهود والفلسطينيين الى نواحي درنا، اي الى منتصف الطريق المؤدى الى بنغازي. هذا بعد ان سقط في ايدي البريطانيين المنتصرين اكثر من ٢٥٠٠٠ اسير من الجيش الايطالى في طريق وعدة حرية عظيمة البكة ايضا. واذا كان الانهزام الايطالى قادحاً في البر والبحر، فقد اصبح الآن فشل القوة الجوية الايطالية حقيقة ناصعة ايضا. وقد اذاع راديو انقرة في يوم الاثنين بان الجنرال غراتسيانى، القائد العام للجيوش الايطالية في افريقيا اقبل من منصبه. ويذكر القارىء عدد القواد الايطاليين الرئيسيين الذين اقبلوا الى الآن، اضف الى هذا عدد القواد الاسرى! لكن هزيمة الايطاليين لا تنحصر في افريقيا الشمالية فحسب. ان الايطاليين في افريقيا الشرقية، اي في الحبشة واريتريا والصومال، اصبحوا في حالة يأس على طول الخط. ويذكر القراء احتلال الحبشة من قبل الايطاليين في سنة ١٩٣٥، ثم احتلال الصومال البريطاني في السنة المنصرمة، اما الآن